

## 輸送の安全に関する情報開示（2020年度 上期）

### 1. 安全に関する基本方針

- (1) 安全確保の最優先がバス事業者の使命であることを深く認識し、社長及び役員・社員一同が安全確保に最善の努力を尽くす。
- (2) 輸送の安全に関する法令及び関連する規定を遵守し、厳正かつ忠実に職務を遂行する。
- (3) 安全管理体制を適切に維持するために不断の確認を励行する。
- (4) 輸送の安全に関する情報については、積極的に公表する。

### 2. 令和2年度安全目標達成状況（4月～9月）

1. 全社員の人身事故をゼロに ⇒ 0件
2. 飲酒運転、速度超過の撲滅 ⇒ 0件
3. 社員全員が交通事故・違反ゼロをキープ ⇒ 1件
4. 車内事故の未然防止に努める ⇒ 0件

#### ※代表コメント

今回、社員の交通違反が1件発生致しました。全ての事故と違反ゼロを目指活動している中、大変残念に思います。我々、トキワ交通全社員は、引き続き無事故無違反に向けて活動してまいります。

### 3. 令和2年度安全教育実施状況（4月～9月）

#### (1) 事故防止キャンペーン活動

- ①春の全国交通安全運動 4/6日（月）～15日（水）10日間活動実施  
活動状況：交通安全運動実施中垂幕掲示・ポスター貼り出し・社員胸章を付け交通安全啓発活動を致しました。
- ②車内事故防止キャンペーン7/1日（水）～31日（金）1ヶ月間活動実施  
活動状況：お客様着席を再度指差し確認してからの発車。急発進・急加速・急ブレーキを行わない運転を実行致しました。
- ③秋の全国交通安全運動 9/21日（月）～30日（水）10日間活動実施  
活動状況：交通安全運動実施中垂幕掲示・ポスター貼り出し・社員胸章を付け交通安全啓発活動を致しました。
- ④自動車点検整備推進期間 9/1日（火）～11/30日（月）3ヶ月間活動  
活動状況：重点整備項目（燃料装置・電気装置・ホイールタイヤの状態及びナットボルトの緩み及び損傷・制動装置・非常口扉・車枠車体・タービンロータの回転）の点検整備を実施致しました。

⑤エコドライブ推進月間 ☛ 11/1日(日)～30日(月)活動予定

(2)ヒヤリハット情報の報告会 7/2日(木)・3日(金)(事故防止)実施

活動状況：コロナ禍で運行回数の激減により、ヒヤリハットの報告がない  
為、出席者からの情報収集と、ドライブレコーダーから参考事例  
を確認致しました。

### (3) 安全講習

- ① 運輸安全マネジメント勉強会 ☛ 下期セミナー受講予定
- ② 交通安全講習会 ☛ 下期事故防止講習会受講予定
- ③ 外部機関主催の講習会への参加 ☛ ①・②で下期外部講習受講予定
- ④ 運転者の適正に応じた個人指導

活動状況：適性診断受講者(一般診断)に個人指導を行いました。

### ※代表コメント

コロナ禍でバスの運行が激減する中、先の見えない不安がドライバーのちょっとした油断にならない様、エコ点検整備や交通安全啓発活動に力を入れてまいりました。下期については、外部機関の講習参加を予定しております。引き続き基本方針に則り、輸送の安全に邁進いたします。

## 4. 事故に関する統計

※事故内訳	有責・無責	2018年	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
人身事故(重大事故)		0	0	0			
人身事故(軽微事故)		0	0	0			
人身事故(車内事故)		0	0	0			
物損事故(相手車有)		0	0	0			
物損事故(相手車無)		0	0	0			
自損事故		0	0	0			
車両転覆・転落・火災		0	0	0			
鉄軌車との事故		0	0	0			
飲酒・酒気帯び		0	0	0			
自然災害		0	0	0			
その他		0	0	0			
合計		0	0	0			

### ※代表コメント

事故は、有責・無責に拘らず0である事が、我々バス会社の責務と考え行動

しております。この責務をこれからも果たしていく所存です。

## 5. 輸送の安全のために講じた措置及び講じようとする措置

今年度は、全面的にコロナ対策を徹底いたします。安心できる車内空間をご提供するため、感染を未然に防ぐため、下記の対策を講じました。

- ① 運転席周り飛沫防止対策
- ② 乗降時の除菌対策として、次亜塩素酸水精製装置の購入
- ③ 車内の空間除菌対策として、バス搭載型オゾン発生装置を全車導入、その他、感染防止対策として、消毒用アルコールの設置、非接触型体温計、使い捨て手袋などドライバーの感染防止にも力を入れてまいりました。

### ※代表コメント

弊社は、お客様に安心できる車内空間をご提供するため、どこよりも早く空間除菌装置の導入検討に入りました。長年オゾン発生装置の製造に携わっている企業に依頼し、バス搭載型のオゾン発生装置の開発に至りました。オゾンの除菌効果は、コロナウィルスに対し絶大なる効果を生むことは各研究機関にて立証済みです。コロナ禍でも安心して乗車いただけるバスをご提供いたします。

## 6. 輸送の安全に関する教育及び研修の実施状況

今年度は、コロナ感染症対策として少数人員（班別制）に分けて教育研修を実施しました。

### (1) 一般安全教育

(第1回) 7月6日・10日・13日15日 4班制

☆独自の感染予防対策研修も含み全社員参加実施

(第2回) 9月11日・12日・14日・15日・16日 5班制

☆労働基準法及び改善基準のポイントも含み全社員参加実施

(第3回) 以降は下期開催

### (2) 事故防止対策委員会

(第1回) 7月2日・3日

コロナ禍で運行回数の激減により、ヒヤリハットの報告がない為、出席者からの情報収集と、ドライブレコーダーから参考事例確認及びバス事故事例による検証を行いました。

(第2回) 以降は下期開催

### (3) 外部講習会

#### ① 運転者の適性に応じた個人指導

適性診断（一般診断）8月に2名受講指導

#### ② 安全統括管理者等の安全マネジメント講習 下期予定

- ③ 交通安全講習会 ☞ 下期事故防止講習会の出席予定
- ④ 救命救急講習会 ☞ 下期予定

#### ※代表コメント

今年度上期は、コロナ感染症対策として、少人数制にて教育研修を実施しました。ドライバー控室及びバス車内、駐車場など密にならない工夫と、換気に十分注意しながら実施致しました。コロナにより受注が激減致しましたが、いざ稼動する時の為に、通常のメンテナンスの重点個所なども交えて研修いたしました。最も力を入れているのは感染症対策です。お客様と、自分を見えないウィルスから守るための研修を行いました。

#### 7. 輸送の安全に関する内部監査の実施

輸送の安全に関する内部監査（結果と処置） ☞ 下期予定

#### ※代表コメント

年末年始の輸送等安全総点検が12/10日～1/10日までの1ヶ月間自主点検を行います。その中で、内部監査を兼ね実施致します。結果報告については、2020年度分として、2021年4月中には情報開示いたしますので、宜しくお願い致します。

2020年10月15日  
安全統括管理者・統括運行管理者  
代表取締役 落合 政三